

El Fòrum Marítim Català participarà amb una embarcació a la Barcelona World Race

El nou equip, que comptarà amb el suport de la Fundació per la Navegació Oceànica de Barcelona, estarà format pels regatistes Gerard Marín i Ludovic Aglaor.

Toni Tió, president del FMC, assegura que és una gran oportunitat per donar a conèixer l'entitat i els seus projectes sobre innovació donada la difusió de la regata.

Barcelona, 14 d'octubre de 2010.- El Fòrum Marítim Català (FMC) tindrà en la Barcelona World Race una gran oportunitat per donar-se a conèixer i impulsar les seves iniciatives relacionades amb la innovació i la recerca. La participació del FMC amb un nou equip a la regata, que comptarà amb el suport de la Fundació per la Navegació Oceànica de Barcelona (FNOB) i sortirà de la Ciutat Comtal el pròxim 31 de desembre, li permetrà projectar-se internacionalment. “És un projecte molt interessant des del punt de vista de la promoció donada la dimensió global de la regata i la seva atenció mediàtica. Servirà al FMC per donar-se a conèixer i per potenciar els projectes de recerca i innovació”, assegura Toni Tió, president del FMC. Per la seva banda, Pere Alcober, regidor d'esports de l'Ajuntament de Barcelona i president de la FNOB, remarca que “el FMC serà l'estendard dels projectes d'innovació a la Barcelona World Race als quals dóna suport la Fundació. Estem molt satisfets de la col·laboració de les entitats públiques amb el sector privat que ha permès fer realitat aquest repte esportiu i tecnològic”. La iniciativa ha estat possible gràcies a la implicació de l'asseguradora Santa Lucía, empresa col·laboradora de la regata, i de les firmes proveïdores de la Base Navegació Oceànica Barcelona, com Renault, International Paints Akzo-Nobel, Marina Port Vell, Marina '92, GAES, Quantum, Clínicas Vital Dent i Centre Mèdic Teknon.

El nou equip està format pel jove regatista català Gerard Marín i l'expert navegant francès Ludovic Aglaor que participaran a la regata a bord d'un IMOCA Open 60 que portarà a les veles el logotip del FMC i el lema “Future Nautical Innovation”. Es tracta de la unitat amb la qual van competir Albert Bargués i Servane Escoffier a la primera edició de la Barcelona World Race i que a principis d'aquest any se li han incorporat les últimes innovacions de la classe IMOCA després de reformar-lo. Pel que fa als projectes que es promocionaran durant la competició i en què col·laboren el FMC i la FNOB, un dels principals és el WIN-D, dedicat a la innovació tecnològica aplicada a les veles de navegació oceànica amb l'objectiu de crear models de màximes prestacions a nivell esportiu, amb un laminat més eficient mitjançant l'optimització dels processos de producció, la reducció del seu pes i la millora dels materials utilitzats. Després de la incorporació del FMC ja són un total de 12 els equips que han anunciat la seva participació a la regata i ara n'hi ha tres més de confirmats que es presentaran pròximament.



Per a més informació:

MONMAR COMUNICACIÓ, gabinet de premsa del Fòrum Marítim Català

Eudald Aymerich Jou/ Tel.: 93 883 31 00 (ext. 17402) - 685 506 531

Helena Ges/ Tel: 93 883 31 00 (ext. 17407) – 699 285 915

info@monmar.net / hges@monmar.net

c/Historiador Ramon d'Abadal i Vinyals, 5 2^a planta - 08500 Vic