

Las cifras del sector

De enero a agosto se matricularon en España 7.722 barcos, lo que representa un descenso del 15,7% respecto al 2007

Como es habitual, Catalunya es la comunidad con más matriculaciones, 1.597 barcos, lo que representa el 20% del total español

Las embarcaciones neumáticas semirrígidas crecen un 11,5%. En ese periodo se vendieron 698 unidades, 70 más que en el 2007



El mayor descenso (un 38%) afecta a las motos de agua. En los primeros ocho meses del año se matricularon 886

EL MERCADO

Las ventas

De enero a agosto de este año se vendieron 1.971 embarcaciones fabricadas en España frente a las 4.865 procedentes del extranjero

La afición a navegar no está ligada a la posesión de una embarcación, por lo que el alquiler se convierte en la tendencia de futuro del sector

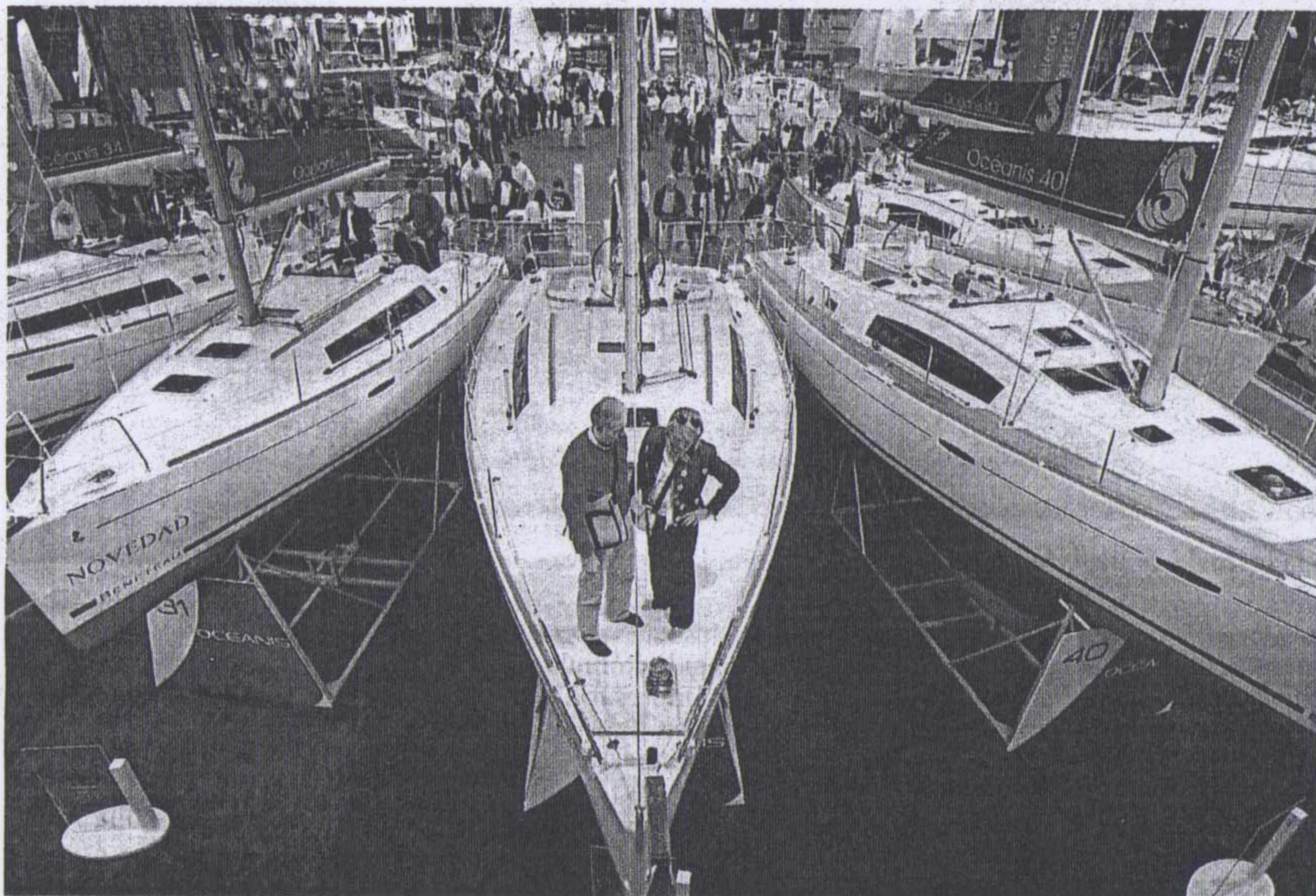
Cuatro patrones por barco

RAÚL MONTILLA
L'Hospitalet

El año pasado en España se matricularon 12.658 embarcaciones nuevas, mientras que 43.822 personas consiguieron una de las titulaciones para gobernarlas. En Catalunya fueron cerca de 10.000 frente a 2.573 embarcaciones. La tendencia no es nueva, aunque va a más. La afición a navegar está cada vez menos ligada a tener un barco o no. Es el futuro y beneficia tanto a escuelas como a la propia industria, que sigue preocupada por la falta de amarres y que ve que esta fórmula ayudará a aliviar esa demanda.

"Cada vez hay más personas que van a navegar tan sólo tres semanas al año, por lo que no necesitan adquirir una embarcación. Posiblemente el del alquiler o chárter es uno de los sectores que pueden ayudar a desarrollar la náutica, pero se ha de potenciar que sea de calidad y a buen precio", dice Narcís Cadavid, presidente de la Asociación de Industrias, Comercio y Servicios Náuticos (ADIN).

En el 2007, de las 12.658 embarcaciones que se matricularon en España, 740 lo hicieron para funcionar como chárter. Catalunya es uno de los líderes de este tipo de embarcaciones. Concentra cerca del 30% de las que se matriculan anualmente en España. Una de cada diez embarcaciones que se registran en Catalunya es para alquilar. Y aunque esta fórmula también padece la crisis, parece más resistente. Según datos de ADIN, si hasta agosto



Los veleros son algunas de las embarcaciones que más llaman la atención de los visitantes

las matriculaciones han caído un 15,7% en toda España -y se calcula que se puede acabar el año con una caída del 25%- las matriculaciones de embarcaciones de chárter tienen una caída más suave, de sólo el 5%.

El alquiler, además, también puede ayudar a mitigar el grave problema de la falta de amarres, que sigue siendo un importante freno del sector. "El alquiler puede reducir demanda", puntualiza el presidente de ADIN.

El cambio de mentalidad está más que presente en las escuelas

Las escuelas temen al 2009

El 2008 ha sido uno de los mejores años para las escuelas náuticas. Nunca antes habían tenido tantos alumnos. La causa ha sido un cambio de normativa de las diferentes titulaciones de navegación de recreo, desde el básico a capitán de yate. El cambio, que acaba de entrar en vigor, supone un

incremento de las horas de prácticas, incorporando las de radio, y un endurecimiento de la teoría. "Eso ha provocado un boom este año de nuevos alumnos. El temor es el año que viene. Están los nuevos requisitos que encarecen un poco los títulos y la crisis. Hay preocupación", dice Perxachs.

náuticas. "De las personas que se matriculan hoy en día, el 40% o 50% tienen la ilusión de tener un barco, pero en realidad sólo un 10% tiene posibilidades de acceder a él. Tener un barco es dinero y luego está el problema de los amarres", explica Xavier Perxachs, jefe de estudios de Escuela Náutica Maresme.

"Hay muchos jóvenes que lo ven como una alternativa de ocio, de vacaciones, aunque no tengan barco", constata David Soro, director de la Escuela Náutica Antípoda. "No es que la titulación vaya en aumento masivamente, pero sí que se habla más de la náutica", añade Perxachs.

"El futuro es el alquiler", sentencia Antonio de la Cruz, direc-

Una de cada diez embarcaciones que se matriculan en Catalunya será para alquilar

tor de la escuela Mar Libre, un veterano del sector. "Tener el título es accesible y hay muchas personas que lo usan para pasar unos días de vacaciones", añade.

Es un futuro sobre el que hay que comenzar a trabajar y en el que aparece el otro gran problema del sector, el fiscal. "Los chárter de más de 15 metros tienen una importante carga fiscal", señala Cadavid. Y, precisamente en los grandes chárter está el negocio. "Se están concentrando en Francia y en Italia, porque allí no se ha de pagar un 12% del valor de la embarcación como impuesto de matriculación. Un barco de grandes dimensiones tiene un gasto de mantenimiento anual que suele ser el 10% del valor de la embarcación. Es mucho dinero que puede repercutir en las empresas de servicios náuticos", asegura Narcís Cadavid.

MÁS INFORMACIÓN EN LA WEB www.lavanguardia.es

Jornadas gastronómicas del Jabugo

LOS VIERNES 14 y 28 DE NOVIEMBRE, A LAS 21.30H EN EL
Restaurante Baccara del Casino Barcelona

Los mejores jabugos de Sánchez Romero Carvajal en perfecta armonía con los vinos y cavas Castillo Perelada y la actuación del grupo Color Flamenco

Precio 60 € I.V.A. incluido

Reservas 93 225 78 78

CASINO
BARCELONA
GRUP PERALADA

Cinco Jotas
SÁNCHEZ ROMERO CARVAJAL

PORT OLÍMPIC - Marina 19-21 - Barcelona - www.casino-barcelona.com

Imprescindible DNI, Permiso de Conducir o Pasaporte. Sólo Pasaporte para los ciudadanos no pertenecientes a la Unión Europea. Sólo mayores de 18 años.